

L'avenir de la friche de l'ancien hôpital fait débat au conseil

Lors du dernier conseil municipal, l'avenir du site de l'ex-hôpital a été évoqué. L'opposition regrette que ce lieu ne soit pas entièrement transformé en espace vert.

PAR ÉRIC DAUCHART
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. L'avenir du site de l'ancien hôpital, quai du Commerce, continue de se dessiner. Lors de la dernière réunion du conseil municipal de Calais, les élus ont signé

« **L'AFAPEI va y construire son siège social et douze logements en résidence adaptée. Il y aura un parking pour l'école.** »

une convention de projet urbain partenarial, qui permettra à la ville de travailler avec différents acquéreurs. Une avancée qui a permis au maire de rappeler ce que les Calaisiens devraient bientôt découvrir à cet endroit. « Nous avons un programme. L'AFAPEI va y



La friche laissée par l'ancien hôpital va être réhabilitée avec le siège de l'AFAPEI, des logements, un parking et une crèche.

construire son siège social et douze logements en résidence adaptée. Il y aura un parking pour l'école, des logements sous forme de petites maisons de ville et d'un collectif type R+2. Et nous réfléchissons à un partenariat public-privé pour créer une crèche qui remplacera celle de la rue Chantilly, qui devient vétuste», détaille la maire LR Natacha Bouchart.

Puis la question de l'élue d'opposition (RN) Marc de Fleurian lui a permis de dévoiler un autre projet... « Nous voulons maintenir un écrin de verdure et nous trouvons qu'il y a encore beaucoup de places de parking non exploitées le long du quai... Comment valoriser cet espace ? », note l'élue d'extrême droite. Natacha Bouchart répond ainsi « qu'un projet le long des berges existe. Le plan est fait. Mais nous ne l'avons pas encore présenté. » La maire n'en dira pas plus...

L'aménagement du lieu se fera aussi en conservant un espace vert, sur une zone où les fouilles archéologiques avaient permis de découvrir les vestiges de l'église Pé-

trousse, qui date du IX^e siècle. Cet espace semble insuffisant aux yeux de Jean-Philippe Lannoy, élu d'opposition (France insoumise, groupe Respirer Calais).

« **Nous trouvons qu'il y a encore beaucoup de places de parking non exploitées le long du quai... Comment valoriser cet espace ?** »

« Nous regrettons que vous ne conserviez pas un poumon vert d'envergure, bien plus grand que celui que vous proposez pour ce site central de Calais, le plus éloigné des autres espaces verts alors qu'il a un réel potentiel », lance-t-il. La maire lui a répondu en faisant allusion aux élections régionales... « Vous reprenez le discours de M^{me} Delli, je comprends, mais les Calaisiens ont fait un autre choix dimanche. Eux, apprécient ce que l'on fait. » ■

Les colis pour les aînés sont déjà commandés

CALAIS. Lors de la dernière réunion du conseil municipal, les élus ont adopté, à l'unanimité, une délibération toujours très attendue par les aînés de la ville, âgés de plus de 70 ans. La ville de Calais a en effet validé la commande de 8 300 colis de fêtes de fin d'année composés chacun de treize produits. Le coût global de l'opération est estimé à 390 000 €.

Ces colis seront à retirer au mois de décembre dans différents endroits de la ville. Dans le sac, les aînés retrouveront une volaille, une soupe, du saumon, de la charcuterie, du chocolat, du café, du foie gras... ainsi qu'un cadeau de la ville. Beaucoup de produits ont été commandés à des entreprises du territoire. ■ É. D.



La SNCF va faire des travaux sur la voie ferrée du pont Mollien

CALAIS. Lors de la dernière réunion du conseil municipal, les élus ont adopté une délibération concernant la rénovation de la voie mère SNCF. La ville de Calais s'engage à s'assurer que l'étude menée par la SNCF soit menée à bien notamment pour le bruit à l'issue du changement de menuiseries, la pose de murs antibruit, de plateaux antivibrations au technicentre, le remplacement des rails rue Dugay-Trouin,...

« **Cela a été annoncé récemment, par surprise... Et ils ne savent pas comment ils vont faire. Une absurdité de plus...** »

« Y a-t-il encore un espoir de voir la SNCF réaliser le contournement par l'est, ce qui réglerait les problèmes ? », interroge l'élue d'opposition (RN) Marc de Fleurian. La maire (LR) Natacha Bouchart confirme que « ce serait la meilleure solution. Mais cela n'existera pas avant vingt ou trente ans... Cela fait plus de quinze ans qu'on en parle mais la SNCF n'en veut pas. Aujourd'hui, la solution la moins



Les travaux de la SNCF auront lieu uniquement sur la partie des voies ferrées du pont Mollien.

impactante est de passer par Umicore. »

De son côté, le conseiller d'opposition (France insoumise, groupe Respirer Calais) Jean-Philippe Lannoy s'étonne que la SNCF envisage de « refaire le pont Mollien ». La maire précise que le groupe ferroviaire n'envisage pas de refaire l'ensemble du pont, mais uniquement la partie voie ferrée. Pas la partie routière...

« Cela a été annoncé récemment, par surprise... Et ils ne savent pas comment ils vont faire. Une absurdité de plus... », rétorque la maire. Jean-Philippe Lannoy en a profité pour évoquer « l'accès difficile », à vélo, à la passerelle voisine depuis la rue Mollien. « Nous regardons actuellement pour améliorer cet accès », répond le conseiller municipal délégué à l'environnement Hugo Marcotte-Ruffin. ■ É. D.